Budapest Főváros XIV. Kerület Zugló Önkormányzata

KÖZMEGHALLGATÁS

2024. november 28.

Tartalomjegyzék

1. ... 3

Bitskey Bence munkássága, parkolás, köztisztaság, Csíkcsicsó testvérváros ... 3

S. R. ... 3

képviselő, zör ... 3

2. ... 7

Kerékgyártó utca aszfaltozása, fák pótlása, fizetős parkolás bővítése, Zesz ultrahang, padok kihelyezése ... 7

M.D. ... **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**

Zuglói Zrt, ZKNP parkolás, zesz ... 7

3. ... 10

kutyafuttató, orvosi rendelőnél BKK járat, megálló ... 10

1 zuglói lakos ... 10

Zuglói Zrt, BKK ... 10

4. ... 11

Lidl gyalogosátjáró, hannoveri villamosok kivonása, 77 troli megállók elhanyagoltak, parkolő állapota rossz, járdaszakasz íve megtörik, Francia út állapota ... 11

M. Z. ... **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**

Főmérnökség, polgármesteri kabinet, Zuglói Zrt ... 11

5. ... 14

Bayer Construct kérdések ... 14

F. Gy. ... **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**

Rózsa András ... 14

6. ... 15

nyugdíjasok támogatása, lakásügy, városüzemeltetés ... 15

R. M. ... **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**

Zuglói Zrt, Humánszolgáltatási főosztály, lakáshasznosítási osztály ... 15

7. ... 19

MÁV ... 19

K. P. ... **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**

polgármesteri kabinet ... 19

8. ... 20

vizsgálatok ... 20

K.P. ... **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**

Rózsa András polgármester 20
9. 21
közlekedés, fűtéstámogatás 21
N. J. ..... **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
polgármesteri kabinet, humánszolgáltatási főosztály 21
10. 22
zajvédő fal 22
Sz. A. ..... **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
polgármesteri kabinet 22
11. (november 22. 12 óra után érkezett a kérdés, ezért a választ írásban küldjük ki) 23
parkolás 23
S. Z. ..... **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
Busznyák Imre alpolgármester 23
12. (november 22. 12 óra után érkezett a kérdés, ezért a választ írásban küldjük ki) 24
parkolás 24
G.G. E. ..... **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
Busznyák Imre alpolgármester 24
13. (november 22. 12 óra után érkezett a kérdés, ezért a választ írásban küldjük ki) 25
Zsivora parki szabadtéri kondipálya 25
G. K. M. ..... **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
ZÖR 25
14. (november 22. 12 óra után érkezett a kérdés, ezért a választ írásban küldjük ki) 26
parkolás 26
M. L. ..... **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
Busznyák Imre alpolgármester 26
15. (november 22. 12 óra után érkezett a kérdés, ezért a választ írásban küldjük ki) 27
Bosnyák téri hétvégi piac 27
F.Á. ..... **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
16. (november 22. 12 óra után érkezett a kérdés, ezért a választ írásban küldjük ki) 29
magánkertek, esővízcsatorna, civil szolgáltatások 29
B. J. A. ..... **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
Főépítész, főmérnökség 29

Sorszám	**1.**
Tárgy:	Bitskey Bence munkássága, parkolás, köztisztaság, Csíkcsicsó testvérváros
Kérdező neve:	S.R.
Válaszadó neve:	képviselő, zör
Kérdés:	**1.** Képviselőnk, Bitskei Bence konkrétan, milyen eredményeket, fejlesztéseket tud felmutatni ez idáig a saját körzetében? (Várna u 9 sz. felújítás ne legyen benne azt Ne mondja Magáénak.) **2.** **Tábornok utca** Pillangó és Várna utca közti szakaszán (páros oldal) mikor rendeződik a parkolási szabály? Parkolóőr nem büntet mert "zöldövezet" és ide a Kresz szabályai hatályosak, viszont a rendőr vagy Zuglói rendészet sem büntet, mert...??? **3.** Tesco és Lidl közötti rész mikor lesz felügyelve, hogy a szeméthegyek eltűnjön és szemétmentes maradjon? (Széchenyi Ödön utca, ill. 31956/3 hrsz terület) **4.** Borbély Ádám Testvérvárosi (Csíksisó) megbízott milyen feladatokat fog ellátni? Milyen haszna van ebből Zuglónak?
Válasz:	**1.** 2017-től a legutóbbi választásig voltam az akkori 3as körzet képviselője, a körzethatár módosítások miatt ez azóta módosult. A hosszú időszakra való tekintettel a teljesség igénye nélkül, de engedje meg, hogy pár nem idő- és fontossági sorrendben felsorakoztatott példán keresztül világítsak rá az elvégzett munka sokrétűségére. - Elkészült az ECO Housing beruházás keretein belül kerületünk új passzív háza a Mexikói úton, számos családnak biztosítva ezzel 21. századi környezettudatos lakhatási körülményeket - Az állandó illegális hulladéklerakási probléma miatt a Francia út földutas szakaszának betonelemekkel történő lezárása is megvalósult, megakadályozandó a gépjárművel való behajtást. Emlékeim szerint Őn egyszer levélben fel is hívta a figyelmemet egy illegális szeméthalomra a Mexikói út mentén, a kollégák akkor is 24-48 órán belül intézkedtek. - Elvégeztük a Várna u. - Tábornok u. - Őrnagy u. környékének forgalomcsillapítását, 30-as zónát hoztunk létre és kamerákat helyeztünk ki. Ebbe beletartozik az Őrnagy utcai Meseház óvoda és a Csibe bölcsőde környéke is, ahol a bölcsőde-óvoda-kollégium hármas közelsége miatt erős a gyalogosforgalom. - Biztonságosabbá tettük a Tábornok u - Mexikói út gyalogátkelőhelyét is. - Társasházi pályázatokat írtunk ki, amelyen természetesen a körzet társasházai is indulhattak. - Számtalan fa- és cserje ültetés valósult meg, a Virágzó Zugló program nagy népszerűségnek örvend a környéken. - Számos térfigyelő kamerát helyeztünk ki az elmúlt ciklusokban. ebből számosat a mi körzetünkbe (pl. Mexikói-Kerepesi sarok, Várna u - Fogarasi

	sarok, Tábornok - Őrnagy u. sarka, Stadionok metróállomás, Egressy út és Gizella u sarka, csak hogy pár példát említsek) - Szemétszedéseket szerveztünk az önkormányzattal közösen az ezzel a problémával leginkább érintett részeken. - Bár valamiért Ön szerint ezt ne írjam le, de én azért leírom, hogy hosszú évek küzdelme után tavaly és idén nyáron végre elindulhatott az önkormányzati bérlakások nyílászáró csere programja, amelyet értelemszerűen a 100%-os saját tulajdonban lévő házainknál kezdtünk meg és az anyagi lehetőségeinkhez mérten folyatjuk. - Mogyoródi út egy részét a fővárossal közösen felújítottuk és az életveszélyes Mogyoródi út és Mexikói út kereszteződését tettük biztonságosabbá, emellett az onnan nem messze lévő Lidlnél lámpás gyalogátkelőhely is létesült. - A szociális/társadalmi szempontokat is figyelembe véve egy azóta nagyon jól működő és mindenki megelégedésére váló együttműködési megállapodást kötöttünk a BIK-kel (Baptista Integrációs Központ), akik irodát is nyitottak az egyik önk-i tulajdonú házunkban és nagy szerepet játszanak a környék közösségépítésben. - A zuglói parkolózónák kiterjesztésén folyamatosan dolgozunk, amely részben érinti már a körzetünket is. - Mindezek mellett folyamatban van egy Báróczy u-i fekvőrendőr kiépítése és a Stefánia út Besnyői utca felőli részén szintén folyamatban van a régi Shell kút helyét is érintő parkosítási projekt, fákkal, padokkal, sétányal. - A Lidl mögötti részen tapasztalható áldatlan állapotokra vonatkozó kérdésével kapcsolatban annyit tudok elmondani, hogy tisztában vagyunk a problémával, a Zrt-s kollégák rendszeresen takarítják az említett részt és a rendészet is tisztában van az ott kialakult helyezettel, erre a jövőben igyekszünk olyan megoldást találni ami remélhetőleg kiállja az idő próbáját és nem csak egy átmeneti szépségtapaszként funkcionál majd. - Mindezek mellett, kulturális tanácsnoki feladataimból eredően számos nem "körzetes fejlesztés" kategóriába eső projekttel és kezdeményezéssel igyekeztem szolgálni Zugló lakosságát, de ezt szükség esetén egy következő megkeresés során fejteném ki, tekintettel arra, hogy kérdése nem erre vonatkozott. Amennyiben további kérdések merülnének fel, állok rendelkezésére. Köszönettel, Bitskey Bence **2.** Abból, hogy egy adott terület nem kijelölt várakozási terület (ahol a parkolásüzemeltető parkolási díjat szed), nem következik, hogy a közúti közlekedésre vonatkozó szabályok alapján ott tilos megállni. A parkolásüzemeltető kompetenciája arra terjed ki, hogy a kijelölt várakozási területeken végezze a parkolásüzemeltetést. A közlekedési szabálysértések miatt kezdeményezett szabálysértési eljárásokat folytató rendőrség következetes jogértelmezési gyakorlata szerint a KRESZ csak az úton való közlekedést, ennek körében az úttesten való megállást és várakozást szabályozza. Erre figyelemmel – mint azt az ORFK jogi állásfoglalása is megerősíti – az úttesten kívüli zöldfelületeken és egyéb területeken való megállás és várakozás nem szankcionálható a KRESZ alapján.

	Erre tekintettel a zöldfelületek parkolási célú használatát helyi rendeleti úton tilalmazza az önkormányzat. Az ide vonatkozó rendeleti szabályozás szerint – minthogy a zöldfelület fogalmát a figyelembe veendő magasabb szintű jogszabályok is így határozzák meg – csak a növényzettel borított, biológiailag aktív területek jöhetnek figyelembe tilalmazott területként, ahol értelmezhető a növényzet, a zöldfelület elemei rongálásának, a zöldfelületet elemei károsodásának lehetősége vagy annak veszélye. A szóban forgó terület nem ilyen, a legtöbb részen kavics, illetve sóderborítású, amely parkolási célt tölt be évtizedes múltra visszatekintően. **3.** A Zuglói Önkormányzati Rendészet feladatkörében az érintett terület fokozott, visszatérő ellenőrzésével törekszik az illegális hulladéklerakással elkövetett jogsértések megelőzésére. Az érintett területen – melynek egy része a térinformatikai adatbázis szerint kerületi közút, más része nem önkormányzati terület – végzett ellenőrzés során megállapítottuk, hogy ott legnagyobb részben levágott fa- és lombhulladék található, egyéb hulladék minimális mennyiségben volt fellelhető. A kérdésben további intézkedésre az önkormányzati területen lévő hulladék tekintetében kezelői feladatkörében a Zuglói Városgazdálkodási Közszolgáltató Zrt-nek van lehetősége, míg a magánterület esetében hatósági eljárást a Polgármesteri Hivatal Igazgatási és Hatósági Főosztálya folytathat. **4.** Az első világháború lezárásaként, a trianoni békediktátummal a győztes hatalmak Magyarország területének kétharmadát csatolták el, közöttük Csíkcsicsó települést is. Az elmúlt több, mint 100 évben nem sikerült ezt a traumát feldolgozunk, mert a pártok politikai céljaiknak megfelelően, eszközként használták ezt a sajnálatos eseményt. Azzal, hogy a zuglói testület úgy döntött, hogy ellenzék és kormánypárt helyi képviselői közösen dolgozzanak a határon túli magyarok partnerségi kérdéseiben, lehetőséget teremt a kiegyensúlyozott együttműködésre, ami Zuglónak mindenképpen hasznára válik. Borbély Ádám 2011-ben előterjesztője volt a csíkcsicsói testvértelepülési kapcsolatnak. Tekintettel arra, hogy azóta évente többször járt Csicsóban, és valóban széles körű kapcsolatrendszerre tett szert, amelyet -lévén prioritás-szeretne, átlagon felül a kerületünk érdekében kamatoztatni. Csíkcsicsóval való testvérvárosi kapcsolat számos előnnyel jár Zugló számára, erősíti a közösséget, gazdagítja a kulturális életet, és új lehetőségeket nyit a fiatalok és a helyi gazdaság számára. Borbély Ádám úr tanácsnoki (helyi kapcsolati tőkéje) munkája és kormányzati lobby ereje, valamint Kinisch Andrea a területért felelős alpolgármester nyitottsága és elkötelezettsége garancia arra, hogy a határon túli magyarokkal való együttműködés fejlődjön, erősödjön. Mindkét oldal számára fontos, hogy a több éve tartó testvértelepülési kapcsolat segítsen abban, hogy az Erdélyben élő magyarok könnyebben viseljétek kisebbségi létet, érezzék, hogy tartoznak valahová.

	● Meglévő kapcsolatok erősítése: A zuglói önkormányzat és Alsórákos, valamint Csíkcsicsó önkormányzata közötti együttműködés mélyítése, közös projektek kidolgozása. ● Új kapcsolatok kiépítése: További testvértelepülési kapcsolatok létesítése a határon túli magyarság körében, ezzel bővítve a kapcsolatrendszert. ● Történelmi eseményekhez kapcsolódó programok támogatása: A magyar történelemhez kötődő események és a települési ünnepekhez kapcsolódó programok támogatása, ezzel erősítve a közösségi összetartozást. ● Tapasztalatcsere és együttműködés elősegítése: Ifjúsági és szakmai csereprogramok szervezése, a turisztikai együttműködés új lehetőségeket nyithat a helyi gazdaság számára, az oktatási, szociális, közbiztonsági és egyházi intézmények közötti együttműködés erősítése. Az ifjúsági csereprogramok lehetőséget nyújtanak a fiatalok számára a személyes fejlődésre, más kultúrák megismerésére, de a téli sportok szerelmeseinek is kínálhat lehetőséget. ● Kulturális örökség ápolása: A kulturális örökség megőrzése és népszerűsítése, kulturális, ifjúsági és hagyományőrző tevékenységek támogatása. A kapcsolatok révén Zuglóban megismerkedhetünk a határon túli magyarok kultúrájával, szokásaival, gazdagítva ezzel a helyi kulturális életet. ● Gazdasági lehetőségek: A turisztikai együttműködés új lehetőségeket nyithat a helyi gazdaság számára.

Sorszám	**2.**
Tárgy:	Kerékgyártó utca aszfaltozása, fák pótlása, fizetős parkolás bővítése, Zesz ultrahang, padok kihelyezése
Kérdező neve:	M.D.
Válaszadó neve:	Zuglói Zrt, ZKNP parkolás, zesz
Kérdés:	1/ mikor várható a Kerékgyártó utca aszfaltozásának befejezése a Lőcsi utca és a Rákospatak utca között? Már csak ez a rész hiányzik és esős időben bokáig járunk a sárban. 2/ a balesetveszélyesnek ítélt fákat, amiket kivágtak, tervezik-e pótolni? 3/ tervezik-e kibővíteni a fizetős parkolás rendszerét, hogy ne a mi szakaszunkon álljon mindenki, aki a Lőcsei utcai részen nem akar fizetni a parkolásért? 4/ mikor lesz az Őrs vezér téri ultrahangra bejelentkezés a zesz.hu része? Hasi ultrahangra pl miért nem lehet időpontot kapni? 5/ a Ráskospatak partján a Fűrész-Gyarmat utca magasságában terveznek-e kultúrált padok kihelyezését?
Válasz:	**1.** A Budapest XIV. kerület, Kerékgyártó utca útfelújításának költségeit a Lőcsei utca és a Rákospatak utca közötti szakaszon a Főmérnökségünk betervezte a 2025. évi költségvetésébe. **2.** A kiszáradt, vagy balesetveszély miatt kivágott utcai sorfák pótlását év közben nyilvántartásba vesszük, s a következő telepítési időszakban a fapótlást lehetőség szerint elvégezzük. Konkrét helyszín megjelölése esetén ellenőrizzük, hogy a fapótlás szerepel-e a nyilvántartásunkban. **3.** A Lőcsei út a Mogyoródi út és az Erzsébet királyné útja között húzódik, amelynek teljes hosszában díjat kell fizetni a parkolásért. A kérdésből nem derül ki a vonatkozó terület elhelyezkedése, ezért jelzem, hogy eddig az alábbi területeken zajlott a fizető övezet bővítésének előkészülete: Budapest főváros közigazgatási területén a járművel várakozás rendjének egységes kialakításáról, a várakozás díjáról és az üzemképtelen járművek tárolásának szabályozásáról szóló 30/2010 (VI.04.) önkormányzati rendelet 1. melléklete tartalmazza azokat a területeket, amelyeken be lehet vezetni a díjfizetést, ezért amennyiben ennek technikai feltételek fennállnak, **akkor vezetői döntés alapján bővíteni lehet** a zónákat az alábbi határvonallal: • a Csömöri út – Rákospatak utca – Vezér utca - Egressy út – Lőcsei út – Szugló utca – Fűrész utca – Bosnyák utca –

Lőcsei utcák által határolt területen, az induláshoz szükséges **a vezetői döntéstől számított 60 nap** (forgalomtechnikai terv a Budapest Közút Zrt felé benyújtva, jóváhagyásra vár), főjegyző felé a polgármesteri bejelentést meg kell küldeni.

- Egressy út- Jerney utca- Fogarasi út- Nagy Lajos király útja által határolt területen, ehhez a **vezetői döntéstől számított 90 napra** van szükség az induláshoz, szükséges intézkedés: a már korábban jóváhagyott, de lejárt hatályú forgalomtechnikai tervet felül kell vizsgáltatnunk, majd benyújtani a Budapest Közút Zrt felé jóváhagyásra.

A jelzett területeken akkor kezdődhet meg a díjfizetés, ha

- a tulajdonos meghozza az ezzel kapcsolatos döntését,
- rendelkezésre áll a kellő számú parkolóautomata,
- a jóváhagyott forgalomtechnikai terv alapján felfestjük a burkolati jeleket, és legyártás után kihelyeztük a zóna kezdete és zóna vége táblákat, és az iránymutató táblákat.

4. A Zuglói Egészségügyi Szolgálat területi ellátási körébe tartozik Budapest egyik legnagyobb népességű területe. Az ellátandók által támasztott rendkívüli nagy UH vizsgálati igényhez jelenleg nagyon kevés a rendelkezésre álló vizsgáló orvos kapacitás. Az előjegyzési idő így sajnos több mint 3 hónap. A három hónapnál hosszabb előjegyzési lista fenntartása tapasztalataink szerint nagymértékben megnehezíti a betegek előjegyzésének kezelését, ezért folyamatosan hetente nyitjuk meg az előjegyzés lehetőségét betegeink számára. Ezzel tudjuk biztosítani a lehető legtöbb vizsgálat elvégzését a szűk kapacitás ellenére, addig a weben történő bejelentkezés nem lehetséges. Álláshirdetéseink folyamatosak, amint jelentkezőt találunk azonnal betöltjük a szabad álláshelyeket. Egy további radiológus kollégával már tárgyalunk is és amennyiben szerződést tudunk kötni, rövid időn belül enyhíteni tudjuk a jelenlegi nehéz helyzetet.

A helyzetet tovább nehezíti, hogy az Ultrahang vizsgálatok típusától függően adjuk ki az időpontokat, a foglaltsági helyzet ezért különböző lehet a lenti vizsgálatok esetében külön-külön.

- hasi és kismedencei
- nyaki lágyrész – pajzsmirigy
- nyaki erek
- ízületek
- alsó végtagi

5. A Ráskos-patak partján a Fűrész-Gyarmat utca magasságában padok kihelyezése a Főmérnökség szakmai véleménye alapján nem túl jó ötlet, ugyanis azon terület, ahova azok kikerülhetnének túl közel lennének a patak mindkét felén lévő Rákospatak utcához, így az azok használatával előállhat közlekedésbiztonsági szempontból balesetveszélyes állapot, illetve a kérdéses terület biztonságos megközelítése sem megoldott (pld. nincs kiépített gyalogátkelőhely). De az emberek egészségének megóvása szempontjából

	sem túl jó ez a terület a padok kihelyezésére, mivel a patak mindkét oldalán nagy gépjármű forgalom bonyolódik le. A Rákos-patak part a Gyarmat utcánál a Fővárosi Csatornázási Művek kezelésében van, a Zuglói Zrt. nem tervezi ott padok kihelyezését. A Fűrész utca párhuzamos a patakkal. A helyszínek pontosítása szükséges, gyalogos közlekedés számára használható, kerületi kezelésű, nem veszélyes üzemet jelentő (pl. patakparti), de megközelíthető parkterületek esetében tervezett a padok kihelyezése.

Sorszám	**3.**
Tárgy:	kutyafuttató, orvosi rendelőnél BKK járat, megálló
Kérdező neve:	1 zuglói lakos
Válaszadó neve:	Zuglói Zrt, BKK
Kérdés:	1, a Jurisics M u Zászlós u.melletti utca rész tisztítás-rendezés után kis pihenő park kialakulása esetleg 1 kis lekeritett rész kutyusoknak futtató letesitese Nagy örömünk lenne a környéken lakóknak! 2. Pillangó utca -Mogyoródi út sarkon orvosi rendelő működik amely csak gyalog vagy autóval közelíthető meg. Nagy segítség lenne a NEM autotulajdonosoknak ha pl a BKV valamelyik járatanak útvonala arra kanyarodna, így nem kellene pl lázas betegen 1,5-2 km csak oda gyalogolni és még vissza is kellene jutni.
Válasz:	**1.** A jelzett területen sajnos nincs önkormányzati tulajdonú ingatlan vagy akár olyan közterület, ahol véleményünk szerint elférne egy használható méretű kutyafuttató, illetve pihenőpark. Ugyanakkor folyamatban van a Stefánia út 5-7. előtti zöldsáv fejlesztésének tervezése: a terv a zöldfelületi elemek bővítése mellett „kutya-WC” kialakítását is tartalmazza. A kivitelezéshez szükséges fedezet igényét jeleztük a 2025. évi költségvetés tervezéséhez. **2.** A kérdést írásban 15 napon belül fogjuk megválaszolni, mert az illetékes a BKK Zrt, és tőlük még várjuk a szakmai tájékoztatást.

Sorszám	**4.**
Tárgy:	Lidl gyalogosátjáró, hannoveri villamosok kivonása, 77 troli megállók elhanyagoltak, parkolő állapota rossz, járdaszakasz íve megtörik, Francia út állapota
Kérdező neve:	M.Z.
Válaszadó neve:	Főmérnökség, polgármesteri kabinet, Zuglói Zrt
Kérdés:	1. a Nagy Lajos király úti Lidl üzletnél lévő villamosmegállóban az üzlet bejáratával szemben kialakitottak egy gyalogos lejárót,de nem fejezték be a Lidl megnyitása óta, igy használhatatlan. A villamos hátsó részében utazóknak ez könnyitené az üzletbe bejutást, arról nem is beszélve, hogy egyesek a mobil kerítés alatt-mellett bujkálnak át, 2. mikor vonják ki a forgalomból a hannoveri villamosokat ezen a szakaszon? Még a fiatalok is nehezen kapaszkodnak fel rá, nemhogy a piacról hazafelé bevásárlókocsival közlekedők, akik még az alacsonypadlós trolibuszra is kénytelenek várni, ha olyan helyen laknak, hogy a villamosról át kell szállniuk valamelyik trolibuszra, 3. az Egressy úton közlekedő 77-es trolibusz megállók környéke télen-nyáron nagyon elhanyagolt- nem nyírják a fűvet, nem vágják a bokrokat és télen sem tesznek semmit a megállókban lévő járda jegesedése ellen, mely nehezíti a trolibuszra felszállást, 4. az Egressy köztől Törökőr utcáig a parkolót tűzoltó munkával próbálták feltölteni, de mára ugyanolyan állapotba kerültek, mint a júliusi vihar elött. Eső esetén sártenger van a megsüllyedt autókerekek nyomában, 5. a Hungária körút irányában a Törökőr utca sarkánál megtörik a járdaszakasz íve az itt kialakított parkoló óra miatt. A parkoló gépjárművek , a kerékpárral és elektromos rollerrel közlekedők nem minden esetben használják a parkoló kijáratát, illetve kerülik meg a parkolóórát, hanem egyenesen a füves szakaszon át a Törökőr utcai fekvőrendőrön keresztül rövidítik le az utat. Aki nem ismerős ezen a részen, az könnyen balesetet szenvedhet, én már szemtanuja voltam, amikor egy lány a kerékpár kormányán átrepülve érkezett a bukkanóra. Ha valami betonhenger vagy más, nem könnyen mozdítható akadály lenne ezen a helyen, azzal el lehetne kerülni, hogy a parkolót szabálytalanul hagyják el , 6. Francia út: mostanában eltűnt ugyan az ottfelejtett autóroncs, amibe feltehetően beköltözött valaki, de a vasúti felüljáró azon oldala még mindig egy szemétlerakó,nappal sem bizalomgerjesztő hely.

Válasz:	**1.** A Nagy Lajos király útja – Szugló utca sarkán található LIDL raktáráruház előtti közterületen kerékpártároló épül. Ezzel kapcsolatban a Budapest Közút Zrt. közútkezelői hozzájárulása és a Budapest Főváros Önkormányzatának tulajdonosi hozzájárulása a rendelkezésre áll. A jelzett közterület sem tulajdonban, sem kezelésben nem tartozik kerületi illetékesség alá, a munkavégzésről hivatalunk Főmérnökségének Műszaki és Környezetvédelmi Osztályának egyéb tudomása nincs az említett dokumentumokon kívül. **2.** A villamosviszonylatok, így a Zuglót érintő 3-as, 62-es, 62A és 69-es villamos közlekedéséhez kapcsolódó típus szerinti elosztást a BKK Budapesti Közlekedési Központ Zrt. (BKK) megrendelése alapján a Budapesti Közlekedési Zrt. (BKV), mint vasútvállalat végzi, Önkormányzatunknak nincs ebben illetékessége. Jelenleg a fent említett viszonylatokat kiszolgáló kocsiszínekből csak TW6000-esekkel, illetve alacsonypadlós CAF-villamosokkal üzemeltetik. A magaspadlós villamosok forgalomból való kivonását maga az üzemeltető BKV Zrt. is szeretné, de erre csak akkor kerülhet sor, ha helyettük elegendő új beszerzésű jármű érkezik, az erre irányuló beszerzés folyamatban van, illetve vizsgálják újabb szerződések megkötését. A zuglói trolibusz-viszonylatokon jellemzően alacsonypadlós járművek közlekednek, de a megfelelő járatkövetés biztosítása érdekében csúcsidőszakban tervezetten vagy műszaki hibás jármű pótlására operatív intézkedésként a 77-es és a 80-as trolibusz vonalán találkozhatunk még magaspadlós, régi trolibuszokkal. A BKK és a Fővárosi Önkormányzat jelenleg is dolgozik azon, hogy további korszerű járműveket szereznek be, így a közeljövőben a most még a forgalomban részt vevő néhány magaspadlós trolibusz is eltűnik, csak a nosztalgiaflotta részeként múltidéző programok keretében közlekednek majd. **3.** A budapesti tömegközlekedési hálózat megállóhelyeinek üzemeltetése, így azok takarítása és síkosságmentesítése a közterület tulajdonosa, illetve kezelőjének a feladata, az Egressy út esetén ez a Fővárosi Önkormányzat, a munkát a városüzemeltetéssel foglalkozó társaságuk, a BKM köztisztasági divíziója (a korábbi Fővárosi Közterület-fenntartó Zrt.) végzi el. Ezen túlmenően a megállóhelyek környezetében a járdák és a közút és az ingatlanok kerítése közötti terület gondozása, takarítása, a fűnyírás, stb. alapvetően az ingatlan tulajdonosának a feladata. **4**A Főmérnökségünk az idei évben elkészíttette a Budapest XIV. kerület, Egressy út páros házszámozású oldala szervizútjának a Róna utca és Törökőr utca közötti szakaszán a szilárd burkolatú út- és parkoló építés (szegélyépítéssel), valamint csapadékvíz elvezetés, továbbá az Egressy köz és Törökőr utca közötti szakaszon a fentieken túl még közvilágítás fejlesztés egyesített kiviteli és engedélyezési tervdokumentációját. A fenti projekt megvalósítására a Főmérnökségünk pedig a 2025. évi költségvetési tervezetébe a rendelkezésre álló tervezői költségbecslés szerinti összeget betervezte.

	5. Budapest közigazgatási területén belül a forgalomtechnikai kezelői feladatokat a Budapest Közút Zrt. látja el, így bármilyen forgalomszabályozó létesítmény kihelyezése általuk, vagy az Ő engedélyük alapján történhet. Egyben jelezzük, hogy a KRESZ szabályai szerint tilos a járdán kerékpárral és elektromos rollerrel közlekedni, mivel az úttest a hivatkozott területen kerékpáros közlekedésre alkalmas. A fent leírtak alapján akadályt nem helyezhetünk ki. **6.** Az Önkormányzat jelenleg is szorosan együttműködik a MÁV-csoporttal, elsősorban az infrastruktúrát kezelő MÁV Zrt-vel, hogy a területén a környezet rendezett legyen, az illegálisan lerakott hulladékot eltávolítsák. Több alkalommal is sor került már és a jövőben is sor fog kerülni a vasúti, illetve a vasútival szomszédos kerületi kezelésű közterületeken az illegálisan lerakott hulladék elszállítására, a terület rendezésére.

Sorszám	**5.**
Tárgy:	Bayer Construct kérdések
Kérdező neve:	F.Gy.
Válaszadó neve:	**Rózsa András**
Kérdés:	1. Bayer Construct Zrt.-vel a tárgyalások, hogyan állnak? Utak rendbehozatala? Nagy teherautók miatt okozott károk kifizetése ? Milye összegű kártérítésre számíthatunk? 2. Bayer Construct Zrt.-vel milyen csoport tárgyal Zugló nevében, gondolom nem egyszemélyben a polgármester, ahogy ezt a korábbi polgármester tette? 3. Zenit Residence (Bayer) nevű lakóparkban már függönyöket véltem felfedezni, az Önkormányzat adott ki használatba vételi engedélyt? 4. Felmelegedés miatt milyen plusz zöld felületek létrehozása van tervben? Egy nagyobb fa közel 7-8 fokkal csökkenti a hőérzetet. 5. Polgármesteri Hivatalban van olyan munkatárs aki perben áll a Hivatallal? 6. Parkolási anomáliákra javaslom a 2 órás vagy 3 órás zóna létrehozását. Szóban szívesen elmondom. 7. Javaslom a köztereken alkalmanként DJ. (discós) tevénykenykedését. Jó hangulatot teremt arra a pár órára az adott környéken. 8. Bayer építménye nagyon erősen veri vissza napot, szerintem tűzveszélyes lesz a nyáron, történ-e figyelem felhívás a Bayer részére? 9. Zöld felületek gondozása mennyiben fog megváltozni a korábbiakhoz képest? Remélem nem lesznek méhlegelők? 10. Rákospatakon átívelő csövekre milyen tervei vannak az Önkormányzatnak? Nagyon csúnyák 11. Reanal épületével mi lesz?
Válasz:	

Sorszám	**6.**
Tárgy:	nyugdíjasok támogatása, lakásügy, városüzemeltetés
Kérdező neve:	R.M.
Válaszadó neve:	Zuglói Zrt, Humánszolgáltatási főosztály, lakáshasznosítási osztály
Kérdés:	-Olvasom a neten, hogy a 140 eFt alatti nyugdíjasok kérhetnek egyszeri 40 eFt utalást a kormányablakon keresztű Nyufig-tól. Igyekszem akit tudok tájékoztatni. Hogy tudnák a nyugdíjas társainkat ez ügyben elérni? ZUGLÓI LAPOKon keresztűl? Szociális munkásokon, röplapokkal, orvosi rendelőkben olvasható felhívással, stb. -lakásügy 1968 óta vagyok zuglói lakos. 1981-ben ikreim lettek. 1982-től a Bolgárkertész utca 3/a-ban vagyok bejelentve. Cserébe átadtam az önkormányzatnak a Kerékgyártó utca 4. 3e-i lakásomat. Mikor lehetet a gyerekeimnek 50-50 %-ban adtam, mint haszonélvező. A lányomé lett a lakás, hogy élhesse a felnőtt életét. Egyedül neveltem őket. Jó lenne, ha a lányomtól 5'-re lakhatnék. Álom álom..! Itt a környéken, 4. Lakást bérlem. Próbáltam lakást igényelni többször. 1.-A volt vasuti házba be sem engedett egy nő, nála volt a kapukulcs, mondván csőtörés történt miközben egy közelben lévő autóban ülővel is beszélt. Ott hagytam, de felhívtam a Lakás Osztályt fogalmuk sem volt mi van ott. Rohantam dolgozni. Buktam. 2.-megint pályáztam! Akkor "ha bármi hiányzik" félredobják Bementem, mi volt a gond, nem adtam le valamit. 2 pl-ban másoltam a beadványomat, az enyémben ott volt. Buktam! Akkor úgy működött minden mint egy kaszárnyában. A következőben valaki megnyerte, de meggondolta, inkább a patak mellettit kérte. Újra pályáztatták. Miért nem kapta meg a második befutó! Nem irigylem, hogy végigfut a levelemen. 3.- A Bolgárkertész utca 8 sz. 1 e. 6 a. lakás évekig üresen állt, majd fel is újította az Önkormányzat. Nem működik az Ügyfélkapu jelenleg. Nem tudtam megnézni, hogy az előző "garnitúra" kiadta-e. Rózsa András is mondta, hogy nem úgy van, hogy jó lenne nekem. Tisztába vagyok mindennel. Több sumásságról is tudok e-téren. Amit még magamról: 7-18 éves koromig mint állami gondozott megjártam az országot.

	18 éves koromban anyám gyámja lettem, és a szintén beteg hugomat sem hagytam magára. Felsőbb iskoláimat estin végeztem. -Említeném, hogy jó lenne, ha az Önkormányzat foglalkoztattna un. útkapró volt régen, aki a járdszegélyeknél felgyülemlett sarat stb eltávolítaná. Pillangópark is megér egy misét. -Érdekelne, hogy pontozások alapján ítélik-e, hogy ki legyen egy lakás lakója, vagy az elbírálók lobbizása dönti el. Kívánom, hogy a feladatát sikeresen lássa el. Nem lessz könnyű!
Válasz:	**<u>Nyugdíjasok támogatása:</u>** A közmeghallgatásra kérdező által feltett szociális tárgyú kérdésre jogszabályi rendelkezést nem találtam. Az interneten több linken olvasható a kérdező által leírtakról szóló cikk. A cikkek tartalmai hasonlóak, mint az alább idézettek. 1. "A Nyugdíjas Parlament Országos Egyesület ugyanis a héten azt javasolta, hogy a 140 ezer forintból, vagy még annál kevesebb havi ellátásból élő idősek kaphassanak 40 ezer forint összegű, egyszeri juttatást karácsonyra. A konkrét kérdésre nem adott választ a tárca, az említett reagáláson túl azt írták le, hogy „a kormány 2010-ben azt az ígéretet tette, hogy megvédi a nyugdíjak vásárlóértékét, amit nemcsak betartott, de felül is múlta, hiszen a nyugdíjakat 2010 óta több mint duplájára emelte, a reálértéküket pedig 25 százalékkal javította. Visszavezette a 13. havi nyugdíjat és öt alkalommal fizetett nyugdíjprémiumot is”. Karácsony Mihály, a Nyugdíjas Parlament Országos Egyesület elnöke szerint az általa javasolt támogatásra azért lett volna szükség, mert decemberben a megszokott 10-e vagy 12-e helyett már 3-án jóváírják a számlákon az idősek ellátását, és a postás is korábban viszi ki a nyugdíjakat, ám januárban újra visszaáll a megszokott menetrend. Azaz hosszabb idő telik el a következő ellátás megérkezéséig. Karácsony Mihály ezért kérte azt – miként a lapnak kifejtette –, hogy miután nyugdíjprémiumot idén nem kapnak az idősek, a költségvetési törvényben erre a célra szánt 20,5 milliárd forintot ne csoportosítsa át a kormány más területre, hanem adja oda a legrászorultabbaknak „túlélési csomagként”. Ez lehet akár készpénz, vagy élelmiszer utalvány is. Mint mondta, az előirányzatban szereplő összegből a 140 ezer forint alatti ellátásból élő 500 ezer idős ember mindegyike kaphatna egy egyszeri, 40 ezer forintos karácsonyi ajándékot. A Nyugdíjas Szervezetek Egyeztető Tanácsa (NYUSZET) soros elnöke, Juhász László egyetért a különtámogatás ötletével. Mint mondta, hasonló javaslatuk korábban nekik is volt, amire vagy egyáltalán nem érkezett válasz a kormánytól, vagy a mostanihoz hasonló reakciót kaptak: azt, hogy a nyugdíjtörvény biztosítja az ellátások értékállóságát."

2."Aggasztó, hogy a legkevesebb pénzből élőknek a család karácsonyi megvendégelése, az unokák megajándékozása után élelemre sem marad pénzük a hónap végére – tette hozzá Karácsony Mihály, aki azért élt ezzel a javaslattal, mert nyugdíjprémiumot idén sem kapnak az idősek.

Azt kérte, hogy a költségvetési törvényben erre a célra szánt 20,5 milliárd forintot ne csoportosítsa át a kormány más területre, hanem adja oda a legrászorultabbaknak. Ez lehet akár készpénz, vagy élelmiszer utalvány is. Mint mondta, az előirányzatban szereplő összegből a 140 ezer forint alatti ellátásból élő 500 ezer idős ember mindegyike kaphatna egy egyszeri, 40 ezer forintos karácsonyi ajándékot.

A Nyugdíjas Szervezetek Egyeztető Tanácsa (NYUSZET) soros elnöke, Juhász László más szempontok alapján ugyan, de egyetért a különtámogatás ötletével. Mint mondta, hasonló javaslatuk korábban nekik is volt, amire vagy egyáltalán nem érkezett válasz a kormánytól."

Többek között a cikkekből:
https://24.hu/belfold/2024/11/16/penzugyminiszterium-alacsony-nyugdij-meltanyossagi-nyugdijemelest-karacsony-40-ezer-forint/
https://www.economx.hu/gazdasag/500-ezer-kisnyugdijas-40-ezer-forint-kormany-valasz.799691.html
https://hitelforum.hu/nyugdijasok-figyelem-40-ezer-forintot-kap-mindenki-karacsonyra/
https://hvg.hu/gazdasag/20241116_alacsony-nyugdij-egyszeri-karacsonyi-juttatas-penzugyminiszterium

A hatályos társadalombiztosítási nyugellátásról szóló 1997. évi LXXXI. törvény és annak végrehajtási rendelete szerint lehetőség van:

- egyszeri segély (Kérelem - adatlap egyszeri segély igényléshez)
- méltányossági alapon nyugdíjemelés - (Kérelem - adatlap méltányossági alapon történő nyugdíjemeléshez), tárgyú kérelmek benyújtására, amelyet formanyomtatványon, a lakóhely szerint illetékes nyugdíjbiztosítási igazgatási szervhez, vagy a Magyar Államkincstár Központhoz kell benyújtani.
A formanyomtatvány a nyugdíjbiztosítási szerv ügyfélszolgálatain szerezhető be, illetőleg letölthető a Kincstár honlapjáról, illetve a magyarorszag.hu weboldalról, és ugyanitt részletes tájékoztatás is található az egyes támogatások feltételeiről.

Lakásügy:
Tekintettel arra, hogy az Ön által hivatkozott pályázat évszáma megkeresésében nem szerepel és elektronikus nyilvántartásunkat átvizsgálva Rupert Mária néven rangsorolt pályázatot nem leltük fel, általánosságban az alábbiakról tudjuk tájékoztatni:

A hatályban lévő, 9/2024. (IV. 2.) számú önkormányzati rendelet (a továbbiakban: Lakásrendelet) – mely megtalálható az Önkormányzat

	honlapján – szabályozza, hogy milyen jogcímen, módon és feltételekkel lehet lakásokat bérbe adni. Hivatkozott Lakásrendelet alapján elsősorban pályázat útján van lehetőség lakásbérleti szerződés megkötésére. Szociális, költségalapú vagy piaci alapú lakásbérletre kiírt pályázatainkat az Önkormányzat honlapján és a hivatalos újságjában jelentetjük meg. Tájékoztatom, hogy a pályázatok kiírására és értékelésére a Lakásrendelet 26. §-a szerint kerül sor: „26. § (1) A pályázatok kiírása az **éves lakáshasznosítási terv**ben foglaltak alapján történik. (2) **A Városfejlesztési Bizottság dönt** a pályázat kiírásáról és eredményéről a piaci, költségalapú és szociális bérleti díj vállalása melletti lakásbérletre vonatkozó pályázat esetén, továbbá minden felújítási, korszerűsítési kötelezettség vállalása melletti pályázat esetén. (3) **A pályázatok értékelése az 4. melléklet alapján, pontrendszerben történik.** A Polgármesteri Hivatal végzi a pályázatok feldolgozását és készíti elő az ezekről szóló előterjesztéseket. Amennyiben a pályázók száma lehetővé teszi, a beérkező pályázatok legalább három helyezettjét terjeszti döntésre az illetékes bizottság elé, és tájékoztatást nyújt az összes további pályázó által elért pontszámról. Az illetékes bizottság a pályázat nyertesén túl dönt a többi pályázó sorrendjéről is. A pályázat nyertesének visszalépése vagy kiesése esetén a sorrendben soron következő pályázóval kell a bérleti szerződést megkötni.” Tájékoztatom továbbá, hogy jelenleg nincs nyitott pályázatunk. Tekintettel arra, hogy 2022. augusztus 11. napja óta szerepel a pályázati adatbázisunkban, így a megjelenő lakáspályázatokról tájékoztató levelet küldünk. Amennyiben az Ön által hivatkozott Bolgárkertész u. 8. I. em. 6. sz. alatti lakást pályázat útján tervezi hasznosítani az Önkormányzat, arról a korábban megadott elérhetőségen értesíteni fogjuk. Javasoljuk, hogy kérjen információt Budapest Főváros Önkormányzatánál is a lakáshoz jutás lehetőségeiről. **Pillangó park:** A Pillangó park cserjeágyainak rendezése és a fűfelületek kaszálása megrendelésre került. Amennyiben az időjárás engedi, még idén befejeződik a munka. Ha az időjárás megakadályozza, akkor a munka részben, vagy teljesen 2025 kora tavaszára tolódik. **Útszegély menti takarítás:** Tájékoztatjuk, hogy a főváros köztisztaságáról szóló Budapest Főváros Közgyűlésének 48/1994. (VIII. 1.) sz. önkormányzati rendelete 2. § (2) c) pont értelmében az úttest takarításáról a Budapesti Közművek (BKM) FKF Köztisztasági Divíziója gondoskodik, részükre a kérést továbbítjuk.

Sorszám	**7.**
Tárgy:	MÁV
Kérdező neve:	K.P.
Válaszadó neve:	polgármesteri kabinet
Kérdés:	MÁV-1 Milyen lépéseket tervez a zuglói önkormányzat annak érdekében, hogy a MÁV itteni területei rendezettek, gondozottak legyenek? MÁV-2 A zuglói vasútvonalak menti zajvédő falakról egyeztet-e az önkormányzat?
Válasz:	**1.** Az Önkormányzat jelenleg is szorosan együttműködik a MÁV-csoporttal, elsősorban az infrastruktúrát kezelő MÁV Zrt-vel, hogy a területén a környezet rendezett legyen. Több alkalommal is sor került már és a jövőben is sor fog kerülni a vasúti, illetve a vasútival szomszédos kerületi kezelésű közterületeken az illegálosan lerakott hulladék elszállítására, a terület rendezésére. A hosszú távú cél egy nem parlangon heverő „senkiföldje” konzerválása, hanem ezek fejlesztése. Amíg ezekre sor kerülhet, addig pedig kiemelt feladatként kezeljük a területeken az újabb illegális hulladék-lerakás megakadályozását és a megtiszított állapot megtartását. **2.** A MÁV-csoporttal keressük a hatékony megoldást a zajvédelmi kérdések mindenki számára megnyugtató rendezésére. Fontos azonban kiemelni azt is, hogy nem csak és kizárólag a zajvédő falak telepítése lehet megoldás, hiszen a járműpark korszerűsítésével csendesebb járművek közlekednek a személyforgalomban, ezen kívül pedig a pálya korszerűsítésével hosszú távon is hatékonyan csökkenthető a vasúti közlekedés zajkibocsátása. Keressük azokat a megoldásokat, amelyek a városképbe is illő és nem zavaró megjelenéssel, de hatékonyan segítik a zajcsillapítást.

Sorszám	**8.**
Tárgy:	vizsgálatok
Kérdező neve:	K.P.
Válaszadó neve:	Rózsa András polgármester
Kérdés:	Sokmindent felülvizsgálnak. Ha korrupció gyanúja merül fel és ezt belső vizsgálat igazolni látszik, tesznek-e feljelentést, továbbá követelik-e az okozott kár megtérítését?
Válasz:	A vizsgálatok során gyűjtött tudásunk birtokában minden esetben mérlegelni fogjuk a jogi útra terelés lehetőségét és természetesen amennyiben megalapozott, az okozott kár megtérítését is. A büntetőeljárásól szóló 2017. évi XC. törvény (Be.) 376. § (1) Közvádra üldözendő bűncselekmény miatt bárki tehet feljelentést. (2) A hatóság tagja és a hivatalos személy, továbbá, ha törvény előírja, a köztestület köteles a hatáskörében tudomására jutott, közvádra üldözendő bűncselekményt feljelenteni. (3) A (2) bekezdés szerinti feljelentésben meg kell jelölni a bizonyítási eszközöket, egyidejűleg gondoskodni kell a bűncselekmény nyomainak, a bizonyítási eszközök, valamint az elkobozható vagy vagyonelkobzás alá eső dolgok és vagyon megőrzéséről. Ez alapján a feljelentést ilyen esetben kötelező megtenni. Lényeges ugyanakkor, hogy a gyanú (azaz gyanús körülmény észlelése – Pl. valamit úgy gondoljuk, hogy áron alul adott el sz önkormányzat) önmagában nem elég, megalapozott gyanú kell (azaz a bizonyítékokkal kell alátámasztani). Amennyiben az illetékes hatóság részéről büntetőeljárás kerül lefolytatásra, melynek során megállapítást nyer, hogy az okozott kár, valamint az elkövetés közötti ok okozati összefüggés kétséget kizáróan fennáll, természetesen kezdeményezni fogjuk a kár megtérítését.

Sorszám	**9.**
Tárgy:	közlekedés, fűtéstámogatás
Kérdező neve:	N.J.
Válaszadó neve:	polgármesteri kabinet, humánszolgáltatási főosztály
Kérdés:	1. Érdeklődnék, hogy tervezik-e buszjárat indítását a Stefánia út - Egressy út (Öv utca) szakaszon? Az elmúlt években sok lakópark épült/épül, viszont a kellő infrastruktúra hiányzik. 2.A fűtési támogatás kiírása úgy szól, hogy "a kérelmező egyedül él", nagyon sok esetben házaspárok mindkét tagjának kifizetésre kerül a támogatás, annak ellenére, hogy együtt- és közös lakcímen élnek. Érdemes lenne felülvizsgálni a kifizetések jogosságát, illetve valamilyen dokumentumot bekérni, amivel igazolják, hogy valóban külön élnek a kérelmezők.
Válasz:	**1.** A kérdést írásban 15 napon belül fogjuk megválaszolni, mert az illetékes a BKK Zrt, és tőlük még várjuk a szakmai tájékoztatást. **2.** Kerületünkben a nyújtható szociális támogatások feltételeit a Zugló szociális és gyermekvédelmi pénzbeli, természetbeni támogatásainak és szociális ellátásainak szabályairól szóló 7/2015. (II. 27.) önkormányzati rendelet (a továbbiakban: szociális rendelet) szabályozza. A szociális rendelet 30/A. §-a rendelkezik a **fűtési szezonban történő időszaki támogatásról**, a 30/C. § pedig a **méltányossági időszaki fűtés támogatás** szabályairól. A **fűtési szezonban történő időszaki támogatás** egyik feltétele, hogy egy háztartásból egy személy **részére** állapítható meg a támogatás. Ezen támogatás nyújtása esetén nem feltétel, hogy kérelmező egyszemélyes háztartásban éljen. A másik támogatási formánál (**méltányossági időszaki fűtés**) előírás, többek között hogy kérelmező egyedül élő személy legyen. **A kérelem nyomtatványon kérelmezőnek felelősségi tudatában nyilatkoznia, arról, hogy életvitelszerűen hol él** (lakóhely vagy tartózkodási hely). A fűtési szezonban történő időszaki támogatás első alkalommal történő folyósítására a beadási időszakban benyújtott kérelmek esetén december 5-ig kerül sor. A kifizetés folyósítási lista alapján történik, amely listát a folyósítást megelőzően a Szociális Osztály munkatársai ellenőriznek. A folyósítási listán azonos címen két személy részére fűtési szezonban történő időszaki támogatás folyósítása nem történt. **Kérjük, a bejelentőt, hogy amennyiben tudomása van olyan kérelmező/kről, akik nyilatkozataik ellenére – amely más-más zuglói lakcím - mégis életvitelszerűen közös háztartásban élnek jelezni szíveskedjék a hivatal felé.**

Sorszám	**10.**
Tárgy:	zajvédő fal
Kérdező neve:	Sz.A.
Válaszadó neve:	polgármesteri kabinet
Kérdés:	Az S76os vonalán terveznek zajfogó falat építeni?
Válasz:	A MÁV-csoporttal keressük a hatékony megoldást a zajvédelmi kérdések mindenki számára megnyugtató rendezésére. Fontos azonban kiemelni azt is, hogy nem csak és kizárólag a zajvédő falak telepítése lehet megoldás, hiszen a járműpark korszerűsítésével csendesebb járművek közlekednek a személyforgalomban, ezen kívül pedig a pálya korszerűsítésével hosszú távon is hatékonyan csökkenthető a vasúti közlekedés zajkibocsátása. Keressük azokat a megoldásokat, amelyek a városképbe is illő és nem zavaró megjelenéssel, de hatékonyan segítik a zajcsillapítást.

Sorszám	**11. (november 22. 12 óra után érkezett a kérdés, ezért a választ írásban küldjük ki)**
Tárgy:	parkolás
Kérdező neve:	S.Z.
Válaszadó neve:	Busznyák Imre alpolgármester
Kérdés:	Mikor szüntetik meg a fizetős parkolás a Puskás stadion körül? Tekintettel arra, hogy a fizetős parkolásnak "köszönhetően" az év túlnyomó többségében csak hatalmas, üres aszfaltfelületek vannak. Ha nem áll szándékukban megszüntetni a fizetős parkolást, akkor mikor szüntetik meg az üres aszfaltfelületeket és telepítik be növényzettel?
Válasz:	

Sorszám	**12. (november 22. 12 óra után érkezett a kérdés, ezért a választ írásban küldjük ki)**
Tárgy:	parkolás
Kérdező neve:	G.G.E.
Válaszadó neve:	Busznyák Imre alpolgármester
Kérdés:	Az Ond vezér parkban, a fizetős parkolóövezet határán élek családommal. Az otthonunk előtt képtelenség parkolni, mivel itt már nem kell parkolási díjat fizetni a városba utazók ide teszik le autóikat és innen indulnak tovább. A túlzsúfoltság miatt napi szinten húznak itt meg vagy törnek össze parkoló autókat. A zöldfelületet kitaposták a füvön parkolók, a Mező Ferenc Általános Iskola melletti járdán minden nap autók járnak ezzel veszélyeztetve a gyalogosokat, közöttük kisiskolás gyermekeket. Kérdésem az lenne hogyan és mikor lesz vége ennek az irdatlan állapotnak? Mit tervez Ön a parkolási helyzet megoldására és mikor kívánja azt megvalósítani?
Válasz:	

Sorszám	**13. (november 22. 12 óra után érkezett a kérdés, ezért a választ írásban küldjük ki)**
Tárgy:	Zsivora parki szabadtéri kondipálya
Kérdező neve:	G.K.M
Válaszadó neve:	ZÖR
Kérdés:	A Zsivora parki szabadtéri kondipálya mellett lakom. Sajnos ez a pálya éjjel-nappal nyitva tart és egyes sportolni vágyó emberek a nap bármely szakában hangos zenehallgatás mellett tornáznak. A lakásunk csukott ablakok mellett is élhetetlenné vált, ablak nyitásról pedig szó sem lehet. Ezt a problémát többször jeleztük a rendőrség és a közterület-felügyelet felé is. Szeretném Önt és képviselő társait arra kérni, hogy legyenek szívesek valami megoldást találni, hogy otthonomban nyugodtan pihenhessek.
Válasz:	A zenehallgatás közterületen kifejezetten nem tiltott, azonban a mások nyugalmát zavaró indokolatlan zajkeltés nem megengedett. A jelzésre tekintettel a Zuglói Önkormányzati Rendészet járőrei fokozottan, visszatérően ellenőrzik a Zsivora park területét, melynek során figyelmet fordítanak a kondipályán zajló eseményekre. A Zuglói Rendészeti Központban folyamatos ügyelet működik (Tel.: 1-211-2233), ahol közterületi problémákról a nap 24 órájában bejelentés tehető. Javasoljuk, hogy hasonló esetben éljenek rövid úton bejelentéssel, melyet követően az ügyelet az intézkedő közterület-felügyelőt a helyszínre irányítja.

Sorszám	**14. (november 22. 12 óra után érkezett a kérdés, ezért a választ írásban küldjük ki)**
Tárgy:	parkolás
Kérdező neve:	M.L.
Válaszadó neve:	Busznyák Imre alpolgármester
Kérdés:	2023. őszén bevezették a Nagy Lajos Király útja-Mogyoródi út- Fogarasi út által határolt területen is a parkolást és ezzel közvetlenül a Nagy Lajos Király útja másik oldalán, ahol nem fizetős a parkolás teljesen ellehetetleníti az ott élő tulajdonosok parkolását a fizető zónából átparkoló autók . Én a Nagy Lajos Király útja 61-63. szám alatti Társasházban lakom, amely előtt az útszakasz hétköznapokon teljesen megtelik parkoló autókkal, nem beszélve arról a problémáról is, hogy ez egy föld út, amire most nagy forgalom terhelődik és állandó a földútról felvert por a folyamatos autóforgalom miatt. Hétköznap tulajdonosként nem tudok megállni a társasház előtt az idegen autók miatt, illetve más tulajdonos sem. Egy esetleges költözés, szállítás, vagy valamilyen munkavégzés miatt ide érkező járműnek hétköznap az ingatlan előtt szinte lehetetlen megállni. Fontos megjegyeznem, hogy a parkoló autók egy része teljesen szabálytalanul áll meg, nem tartva a Kresz előírásait. Csatolok néhány képet amely alátámasztja a leírtakat. A kaotikusnak is nevezhető parkolás miatt a szemetesedényeket is nehéz kihelyezni a társasház elé elszállítás napján, nem beszélve arról, hogy az idegen átparkoló autósok önkényesen ide oda mozgatják azokat, hogy leparkoljanak. Nincsenek figyelemmel a járdára sem, arra is két kerékkel ráállnak. A Gödöllői utca 1 számú ingatlan előtti útszakaszon, amely társasházban a szüleim laknak, szintén a fizetős zónából átparkoló autók veszik el a helyet az ott lakó ingatlan tulajdonosok elől. Ezen ingatlan Haveder utcai oldalán a kerítés oldaláig felállnak az autók, amely egyébként zöld terület lenne és nem parkoló! Megoldás lenne, ha mielőbb itt is bevezetnék a fizetős parkolást, emellett az ingatlantulajdonosok részére kizárólagos parkolóhelyeket alakítanának ki. Továbbá indokolt lenne, ha ezt az útszakaszt (Bonyhádi és a Jeszenák János utca között mielőbb felújítanák és rendes aszfaltot kapna. (hatalmas kátyúk, időnként máshol feltört burkolattörmellékkel töltik fel a kátyúkat, száraz időben a nagy forgalom miatt állandó a felveri a port) Még fontosnak tartom megemlíteni, hogy néhány évvel ezelőtt a Bonyhádi utca le lett zárva a Nagy Lajos Király útja irányából teljesen átgondolatlanul, hiszen ezen az útvonalon (Bonyhádi-Álmos vezér) volt évtizedeken keresztül megközelíthető a Fogarasi út a XVI. kerület irányába, (Nagy Lajos/Fogarasi kereszteződésnél tilos a balra kanyarodás) Ezzel jelentős autóforgalom terelődött a Gödöllői utca irányába is. Megfontolandó lenne az átjáró visszaépítése, pont az említett ok miatt is.
Válasz:	

Sorszám	**15. (november 22. 12 óra után érkezett a kérdés, ezért a választ írásban küldjük ki)**
Tárgy:	Bosnyák téri hétvégi piac
Kérdező neve:	F.Á.
Válaszadó neve:	
Kérdés:	Írásos észrevételeinket és panaszainkat a pénteki és szombati "őstermelői" piaccal kapcsolatban kívánjuk benyújtani. Közvetlenül érintettek a Bosnyák utcában lakók, illetve közvetve a szomszédos utcák beliek. Panaszainkkal több évtizede fordulunk a fenntartóhoz, de még az észrevételeink mérlegelése, kapcsolodó párbeszéd sem történt ezidáig. A korábbi Piacfelügyelet valóban felügyelte a piacot és nem voltak ilyen áldatlan állapotok. Felsorolás jelleggel a következőket adjuk elő: 1. A két napon a magántulajdonokat nem lehet megközelíteni, ki - és be járni. Olyan szinten elbarikádozzák a kapukat, hogy egyszerűen nem lehet megközelíteni. 2. Hiányoljuk a Katasztrófavédelem és egyéb szervek felülvizsgálatát a piac használatával kapcsolatban: - Mentő, tűzoltó nem tud bejönni házakhoz, vagy csak jelentős, életveszélyt jelentő késlekedéssel. - A tűzcsapok megközelíthetetlenek! - Hol van itt a megfelelő biztonsági terv? 3. Higiéniai probémák: - Mérhetetlen mennyiségű szerves és szervetlen hulladék marad a "seftesek" után, - Az utcán kosz, csövesek ürüléke; - Fertőtlenitő utcai tisztításra nem volt még példa; az új díszburkolatot is befedi a kosz, széttaposott maradék élelmiszerek. 4. Zaj ártalom: reggel 4 órától 14 - 15 óráig – a lakásokba minden felhallatszik, az árusok kiabálása, a pultok feltötése stb. 5. Zöld terület teljes hiánya, fák hiánya.Hol vannak a nagyon ZÖLDEK?! A mérhetetlen üvegfelület visszaveri a napfényt az ott lakókra, amely elviselhetetlenné teszi a lakásban az élettérben való tartózkodást, melyhez hozzáadódik a hatalmas betonfelület általi hőleadás, amely nyáron 45-50 fok. Mindezt még tetézi a mérhetetlen mennyiségű jármű által kibocsátott bűz és zaj, az utcában és a környező utcákban. 6. Az önkormányzati rendeletük szerint a hétvégi piac, termelői piac. Törvény szerint kistermelő az, aki az általa saját maga előállított alapterméket árusítja.

	A helypénz beszedésén kívül nem lenne ennek ellenőrzése is feladata a Piacfelügyeletnek? Nem lenne valós igény egy olyan nyilvántartásnak, amelyben az igazolt őstermelők vannak összegyűjtve? Jelenleg a saját önkormányzati rendelet nincs betartva! (Melyik számit kistermelőnek Önök szerint: a műanyag edényárus, a Forever nemzetközi cég terméket áruló, a használt vagy kínai ruhát áruló, a háztartási szereket áruló, a lopott vagy kukázott dolgot áruló avagy az aki a nagybani piacon megveszi és viszonteladó-kereskedőként eladja a számlaadás nélkül a terméket. A seft legalizálása ez, amely valakiknek mérhetetlen hasznot indukál, Önkormányzati segédlettel. Jogszerűtlen és adóhatósági kérdéseket is felvet a jelenlegi működtetés. Nagyon reméljük, hogy a hosszú évtizedek után az új vezetés megértően fogja olvasni sorainkat és érdemben fog válaszolni! Tudjuk, hogy a piac "tabu" téma, de legyen legalább ennyire fontos az itt élők, magántulajdonnal rendelkező állampolgárok érdeke is, akiket jelenleg korlátozzák alapvető személyiségi jogaikban!
Válasz:	

Sorszám	**16. (november 22. 12 óra után érkezett a kérdés, ezért a választ írásban küldjük ki)**
Tárgy:	magánkertek, esővízcsatorna, civil szolgáltatások
Kérdező neve:	B.J.A.
Válaszadó neve:	Főépítész, főmérnökség
Kérdés:	MI A TERVÜK 1) az egyre terjedő magánkerti lekövezések csökkentésére? 2) az esővíz csatornába vezetésének kivédésére? 3) a civil-szolgáltatások díjának emelésére ? (A celebeknek vagy a közösségi felvilágosítóknak jár- e több fizetség?)
Válasz:	**1**.A helyi építési szabályzat építési övezetenként eltérően határozza meg a létesítendő zöldfelület nagyságát, illetve a helyi építési szabályzat meghatározza azt is, hogy a telken belül hol szükséges fásított zöldfelület kialakítása. Amennyiben valaki – akár építésügyi eljárással összefüggésben, akár attól függetlenül – a helyi építési szabályzatban foglaltakat megsérti, az szabálytalan építési tevékenységnek minősül, mellyel kapcsolatban az építésügyi hatóság tud eljárni. (Budapest Főváros Kormányhivatala Építésügyi és Örökségvédelmi Főosztály Pesti Építésügyi Osztály) **2.** Az érvényben lévő Országos Településrendezési és Építési Követelményekről szóló 253/1997. (XII. 20.) Korm. rendelet 47.§-ának (9) bekezdése alapján a csapadékvíz a telken belül elszivárogtatható, ha ez a telek és a szomszédos telkek, továbbá az építmények állékonyságát és rendeltetésszerű használatát nem veszélyezteti. Tehát fenti jogszabályi előírást figyelembe véve lehetősége van az ingatlan tulajdonosoknak a telken belül keletkező csapadékvizet saját telken belül elszikkasztani amennyiben erre műszakilag lehetőség van és így azt nem kötelező a csatornahálózatba bevezetni. **3.** Ezen pontban feltett kérdés megválaszolása nem tartozik a Főmérnökségünk hatáskörébe és illetékességébe.